

# Valoriser l'économie et le droit maritime avec le CDMO, Nantes Université

Par Laurena Sebire

En 2022, le *One Ocean summit* de Brest (en février), le Forum mondial de l'eau de Dakar (en mars) et le Sommet mondial des océans de Lisbonne (en juin) ont mis en évidence les potentialités de développement de l'économie maritime, et braqué les projecteurs sur les acteurs clés de l'économie locale. Parmi eux se trouvent des associations innovantes telles que Windship et un centre juridique d'excellence internationale, fleuron français et ligérien : le Centre de droit maritime et océanique (CDMO), laboratoire de l'Université de Nantes spécialisé dans le droit des activités maritimes et océaniques et membre de l'Institut universitaire Mer et Littoral (IUML), fédération de recherche CNRS. Son directeur, le professeur **Martin Ndendé**, spécialiste du droit des affaires, des activités maritimes et des transports (et ancien directeur du Master 2 Droit et sécurité des activités maritimes et océaniques) s'est d'ailleurs vu décerner le prix Claude Boquin 2022 par l'Académie de Marine.

Grâce à son équipe d'enseignants-chercheurs et à ses partenaires externes, le CDMO a à ce jour formé plus de 150 docteurs en droit qui occupent aujourd'hui des postes stratégiques partout dans le monde, dans le commerce maritime ou au sein d'organisations spécialisées et d'institutions nationales et internationales. Le réseau des anciens docteurs et diplômés du CDMO forme en outre un « réservoir » de compétences susceptible de fournir aux entrepreneurs français – ligériens en particulier – des armes pour s'ouvrir davantage à l'international, trouver des professionnels fiables et anticiper le monde socio-économique de demain.

L'économie bleue est fondamentale dans la démarche scientifique du Centre et dans son positionnement au sein du programme de la Banque mondiale PROBLUE. En effet, par leurs immenses richesses, les mers et les océans représentent

**Le MEDEF Pays de la Loire s'appuie sur la compétence scientifique du Centre de droit maritime et océanique (CDMO) pour aider les entreprises ligériennes à s'amarrer à la « économie bleue »**

des potentialités économiques très importantes. Les ressources halieutiques, les ressources minérales, les hydrocarbures des plateaux continentaux et des grands fonds marins, les ressources énergétiques traditionnelles et renouvelables, les ressources issues de la biodiversité marine, sans oublier les transports maritimes, les activités et les industries portuaires et navales sont autant de gisements

de croissance exploitables par les entreprises françaises. Dans cette optique, que le CDMO et le MEDEF Pays de la Loire ont l'ambition de développer un observatoire, cadre permanent de consultations, d'expertise et de concertation sur les questions maritimes en général et sur l'économie bleue responsable en particulier. Grâce à la mise en place d'une chaire scientifique, le CDMO, en s'appuyant sur son réseau de chercheurs et de membres associés, sera en mesure de proposer un accompagnement académique au MEDEF sur les sujets en lien avec les thématiques environnementales : la gestion de l'eau, les environnements socio-économiques marin et aquatique, les énergies marines renouvelables et l'adaptation au changement climatique. **L'objectif est de favoriser la construction d'une économie ligérienne durable et responsable, tournée vers demain et leader à l'international.**

 [cdmo.univ-nantes.fr/](http://cdmo.univ-nantes.fr/)

  
Centre de Droit Maritime et Océanique

## Rentrée solennelle du CDMO sur le Belem



Le 18 novembre dernier, le MEDEF Pays de la Loire a participé à la rentrée solennelle du CDMO à bord du Belem, dont le port d'attache est Nantes, à l'occasion du bicentenaire des échanges maritimes franco-brésiliens, dont la thématique scientifique était consacrée aux « Défis des transports maritimes »